

# BURGMAN 200



## Aktiv oder nicht?!

SUZUKI komplettiert das Scooter-Angebot 2007 mit einem echten Alleskönner. Der neue Burgman 200. Der erste Eindruck zählt. Egal ob Sie sich mit einem Kunden treffen oder ein Date haben. Mit dem Coolness-Factor des neuen Burgman sind Sie immer einen Schritt voraus. Seine elegante Linie, der moderne Look, seine unschlagbare Funktionalität. Ein Burgman ist immer eigenständig und ein verlässlicher Begleiter. Ein moderner Einspritzungsmotor. Hochwertige Federungskomponenten und eine leistungsstarke Bremsanlage. Jede Menge Stauraum und herausragender Komfort für Fahrer und Beifahrer. Elegant und Casual zugleich, ein Scooter für den aktiven, mobilen Lifestyle. City Cool. Street Smart. Typisch Burgman 200.

## Sanft, ruhig und sauber

Der neue Burgman 200 wird von einem flüssigkeitsgekühlten Einzylinder mit innovativer digitaler Kraftstoffeinspritzung angetrieben. Die Vario-Automatik bringt die Kraft des 200 ccm großen Motors überaus gleichmäßig auf die Straße. Die Motorabstimmung wurde für ein maximales Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich angepasst - ideal für den Einsatz im Straßenverkehr, wo die Kraft für Ampelstart und Überholmanöver benötigt wird. Die digital gesteuerte Einspritzung sorgt für eine enorm effiziente Verbrennung und somit für ausreichend Motorleistung und besonders niedrige Abgasemissionen - entsprechend der strengen EURO 3 Norm.

Mit dem 11-Liter Tank und seinem niedrigen Benzinverbrauch sind auch längere Distanzen kein Problem für den Burgman 200.

## Sportives Handling

Der Burgman 200 wurde von Grund auf für ein sportliches, aktives Fahrgefühl konzipiert. Mit seinem verwindungssteifen Stahlrohrrahmen, hochwertigen Federungskomponenten und einer hocheffektiven Kombinations-Bremsanlage mit 220 mm Scheibenbremsen vorne und hinten sticht der neue Burgman ebenso ambitioniert und präzise durchs Stadtgewühl wie so manches Sportbike. Das 13-Zoll Vorderrad bietet hohe Stabilität und Fahrkomfort, der breite 130er Hinterreifen garantiert beste Traktion.

## Hochwertige Komponenten

Typisch für das Burgman-Konzept ist die überkomplette Ausstattung, um die Sie viele Motorradfahrer beneiden werden. Komfort wohin das Auge blickt - angefangen beim übersichtlichen Cockpit mit analogem Tachometer, Temperatur- und Tankanzeige, Tripmaster und Digitaluhr über die serienmäßige magnetische Zündschloßperre bis hin zu optischen Details wie Aluminium-Speichenräder oder die polierte Auspuffblende.

## Maximaler Komfort

Funktionalität für maximalen Komfort - ein Grundsatz, den der Burgman wie kaum ein anderer Roller verkörpert. Die angenehm gepolsterte Sitzbank bietet höchsten Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer, dem Fahrer steht zusätzlich eine Rückenstütze zur Verfügung. Der Burgman 200 bietet eine entspannte, mit 735 mm nicht zu hohe Sitzposition, jede Menge Fußraum und breite, ergonomisch konturierte Trittbretter - perfekt für ein müheloses Absetzen der Füße im dichten Stop-and-Go Verkehr der City.

Das in die Front integrierte Windschild schützt den Fahrer nicht nur vor Wind und Wetter - die spezielle Wölbung der Scheibe mit dem Air-Vent am unteren Ende wurde im Windkanal designed um störende Turbulenzen zu eliminieren und den Luftstrom sanft und angenehm über den Fahrer zu leiten. Ein weiterer Pluspunkt des Burgman 200 ist sein großzügiges Raumangebot - hier dominiert er ganz klar über die meisten seiner Konkurrenten. Neben dem geräumigen und beleuchteten Staufach unter der Sitzbank - das problemlos bis zu 2 Integralhelme, einen Aktenkoffer, die Laptop Tasche oder andere sperrigen Utensilien wegsteckt - findet der Fahrer eines Burgman auch diverse Ablagefächer in der Frontschürze. Das große Hauptfach ist versperrenbar, die beiden kleinen Fächer eignen sich perfekt für das Verstauen von Sonnenbrillen, Mobiltelefon oder Schlüsseln während der Fahrt.



## Technische Daten **UH200 K7**

<b>Motor</b>	Einzyylinder, 4-Takt, SOHC, flüssigkeitsgekühlt
<b>Hubraum</b>	200 ccm
<b>Bohrung x Hub</b>	69 mm x 53,4 mm
<b>Leistung</b>	k. A.
<b>Drehmoment</b>	k. A.
<b>Verdichtung</b>	11 : 1
<b>Gemischaufb.</b>	Benzineinspritzung
<b>Antrieb</b>	Variomatik
<b>Starter</b>	Elektrostarter
<b>Rahmen</b>	Stahlrohr
<b>Lenkkopfwinkel</b>	27°
<b>Nachlauf</b>	93 mm
<b>Gabel</b>	Teleskopgabel, Öldämpfung
<b>Federbein</b>	Mono-Federbein, Öldämpfung

<b>Reifen vo.</b>	110/90-13
<b>Reifen hi.</b>	130/70-12
<b>Bremsen vo.</b>	220 mm Scheibenbremse
<b>Bremsen hi.</b>	220 mm Scheibenbremse
<b>Radstand</b>	1.465 mm
<b>Länge</b>	2.055 mm
<b>Breite</b>	740 mm
<b>Höhe</b>	1.240 mm
<b>Sitzhöhe</b>	735 mm
<b>Trockengewicht</b>	149 kg
<b>Topspeed (ca.)</b>	k. A.
<b>Tankinhalt</b>	11 Liter

