

HONDA Silver Wing 400 - Erster Test



Die Jagdsaison (nach Insekten) ist eröffnet und wir haben die neue Silver Wing 400 zum testen bekommen. Sie ist ein Eineiiger Zwilling der großen Schwester HSW 600! Fast alles, bis auf Motor und kleinere Modifizierungen sind identisch, daher fühlt man sich auch gleich wohl auf dem Roller. Zuerst dachte ich, ich habe unter meinem Allerwertesten die 600er, denn als ich sie im Empfang genommen hatte, waren gerade mal 110Km am Tacho und sie beschleunigt verdammt gut. Leider haben wir Testfahrer nicht die Zeit einen Roller einzufahren, denn 1000Km können wir nicht warten. Also rauf auf die A2 und mal sehen was der Roller hergibt. So drehe ich

am Gasgriff und lasse den Motor mal warm werden. Nach Leobersdorf war es dann so weit (die A2 war auch schon frei) und ich konnte aus dem Roller mal alles rausholen. Zügig nimmt der 2Zylinder, 8Ventil-Motor dank Einspritzung das Gas an und dreht bis die Nadel sich bei 160 einbremst. Wahnsinn, was heute so ein 400er schon kann! Ich lasse langsam den Gasgriff zurückdrehen und fahre mit 140 am Tacho weiter. Lügt der soviel oder geht die HSW 400 wirklich so gut? Um das zu überprüfen, müßte ich auf den Prüfstand, in ein Radar fahren oder noch besser ich überprüfe das mal mit meinem GPS! Denn dies ist die genaueste Methode bei Fahrbedingungen

den Tachometer auf dem Roller zu checken. Daher wurde schnell eine Halterung angefertigt und an der Griffschelle montiert. Raus auf eine einsame Landstrasse und siehe da, die Abweichungen (Differenz um x zuviel angezeigt) sind sehr gering!

Km/h	50	70	100	130
Diff.	3	4	6	8

So dürfte es sich bei 160 Km/h gerade um tatsächliche 150 Km/h handeln. Und was gibt der Hersteller für die Vmax an? k.a. ! Leider, keine Angabe! Daher mal zum Vergleich: Die HSW 600 ABS hat 50PS, 582ccm bei BxH 72x71,5 und geht laut Honda 160Km/h! Die HSW 400 hat 38PS, 398ccm bei BxH 62x62 und geht laut meiner Messung 150 Km/h! Zahlt es sich da überhaupt aus mehr Geld für mehr Hubraum und Leistung auszugeben? Nun die Antwort müßt ihr selber finden, denn für den Stadtfahrer reicht die Leistung allemal aus und zum Tourenfahren, ich habe es ausprobiert und musste folgendes feststellen. Solange man gemütlich durch die wunderschöne Landschaft Österreichs unterwegs ist, fehlen die restlichen 12PS nicht. Anders sieht es mit Sozia und Gepäck bei längeren Bergfahrten aus. Bei meinen gefahrenen Steigungen von 12 - 14% lässt sich die HSW 400 noch immer mit ausreichender Geschwindigkeit bewegen. Das einzige Manko kann nur beim Überholen sein, denn nur hier ist nie genügend Leistung vorhanden! Und so kommen wir zu den kleinen

Details die den großen Unterschied um die 200ccm ausmachen. Auch die kleine Schwester hat ein CBS-Bremssystem, aber leider kein ABS! Vom Stauraum kein Unterschied, aber die Handschuhfachklappen wurden deutlich verbessert und das linke ist zusätzlich versperbar, lässt sich im unversperrten Zustand aber ohne Schlüssel öffnen! Danke, sehr gut gelöst! Diese Kunststoffklappen sehen nicht so elegant aus wie bei der 600er aber sie sind doch die bessere Alternative. Tacho und Instrumente blieben gleich, Lichtschalter gibt es keinen mehr, aber das ist auch bei den meisten neueren Rollern schon Standard. Wenigstens kann man das Einschalten des Lichtes nicht mehr vergessen. Auspuff, Motor und Räder sehen aus wie beim Schwesterherz! Kein Wunder, es wurde ja auch der Silber Flügel 600 nur mit einem schwächeren Motor ausgestattet. Daher frage ich mich oft, warum läuft in Japan dieses Modell schon 2 Jahre bis sie den Weg über dem großen Teich geschafft hat? Und warum wird die HSW bei unserem Nachbarn Deutschland nicht mehr angeboten? Wer versteht schon die verrückten Marktanalysen der Experten, sind wir Normalbürger zu dumm? Aber eines wissen wir sicher, was wir wollen, oder? So fragte ich öfters die Importeure, wann kommt eine 800er? Wer wird wohl der erste sein? Bis dato keine Antwort, aber sicher nicht in den nächsten 2 Jahren, das wurde uns schön öfters gesagt. Also fahren wir weiter mit der 400er, 500er und 600er Klasse, denn

die 250er Klasse ist bis auf einige Exoten nicht vertreten. So werde ich noch mal kurz einige Runden mit dem Roller drehen und den schönen Tag genießen, denn Morgen gebe ich sie wieder zurück. Es ist immer wieder schön auf einem Honda Roller Platz zu nehmen, sich sofort vertraut fühlen und das Feeling durch die Schräglagen auf mich einwirken zu lassen. Hätte ich genügend Platz zu Hause, so würde in meiner Garage auch ein Silber Flügel stehen. Und noch das wichtigste zum Schluß, dem Preis und dem Verbrauch!

Um €6.590.- könnt ihr sie beim Händler im Empfang nehmen! Ich habe durch die Einspritzdüsen getrieben: Auf der Autobahn: bis 6 Liter, auf der Tour: 5,17 und 4,11 Liter bei zügiger Fahrt mit Sozia (150Kg ges. Zuladung)! Reichweite mit einer Tankfüllung: ca. 300 - 350Km

An dieser Stelle möchte ich mich wieder recht herzlich für die Leihgabe bei Honda Austria bedanken. Denn ohne unseren Importeuren könnten wir kein Roller-Journal auflegen!

Text und Fotos: Ogrisek Siegfried

PLUS - MINUS

Plus:

ausgereifter Roller
gute Optik und Verarbeitung
spitzen Motor, kräftig und leise
3 Weg Katalysator
gute Sitzposition
Verbrauch OK

Minus:

kein ABS
Trittbretter vorne zu steil,
Abhilfe gibt es in div. Forum's



