

2007

PANTHEON

PRESSEINFORMATION

Großzügige Proportionen, gute Aerodynamik und ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit verleihen dem Pantheon einen Sonderstatus unter den Scootern auf dem Markt. Der Pantheon ist mit dem innovativen, computergesteuerten Kraftstoffeinspritzsystem (PGM-FI) ausgestattet, das für starke Leistung und ein hervorragendes Ansprechverhalten sowie einen geringen Kraftstoffverbrauch sorgt.

Außerdem ist der Pantheon mit der Katalysatortechnik HECS3 ausgestattet, wodurch der Schadstoffausstoß auf ein Minimum reduziert werden konnte. Ein weiteres wichtiges Feature des Pantheon ist das innovative Bremssystem, mit dem auch wechselwillige Automobilisten auf Antrieb zurechtkommen dürften, handelt es sich doch um eine speziell angepasste Version des innovativen CBS-Verbundbremssystems mit Kopplung von Vorder- und Hinterradbremse.

Neben der ausgefeilten Technik soll natürlich der Spaß nicht zu kurz kommen. Auch für die Ausfahrt zu zweit oder den Transport vom kleinen Einkauf ist der Pantheon bestens gerüstet. Es gibt einen bequemen Platz für den Beifahrer und unter der Sitzbank findet sich ausreichend Stauraum für zwei Helme oder andere Gegenstände.

Farben

- **Force Silver Metallic**
- **Pearl Montana Blue**
- **Interstellar Black Metallic**
- **Velvet Red Metallic**

Specifications Pantheon ED-Typ

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC
Hubraum	124,60 cm ³
Bohrung x Hub	52,40 x 57,80 mm
Verdichtung	11 : 1
Max. Leistung	10,10 kW / 9.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,70 Nm / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.500 min ⁻¹
Ölvolumen	1 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung PGM-FI
Drosselklappendurchmesser	26 mm
Luftfilter	Papierfilter
Tankinhalt	9,40 Liter

Elektrik

Zündsystem	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	10° BTDC (idle) ~ 30° BTDC (8,500min-1)
Zündkerze	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Starter	Elektrisch
Batterie	12 V / 6 AH
Lichtmaschinenleistung	300 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 55 W x 1 (aufgeblendet)

Antrieb

Kupplung	Automatik
Getriebe	V-Matic
Endübersetzung	9,86
Übersetzungsverhältnis	2,64 ~ 0,82

Rahmen

Typ	Zentralrohrrahmen aus Stahl
-----	-----------------------------

Chassis

Abmessungen	(LxBxH)	2.090 x 735 x 1.460 mm
Radstand		1.490 mm
Lenkkopfwinkel		27° 0'
Nachlauf		82,50 mm
Sitzhöhe		770 mm
Bodenfreiheit		145 mm
Trockengewicht		139,90 kg
Leergewicht		149,50 kg (V: 60,20 kg; H: 89,30 kg)
Max. Zuladung		180 kg
Zul. Gesamtgewicht		299,50 kg (V: 96,20 kg; H: 203,30 kg)

Radaufhängung

Typ	Vorn	33 mm Teleskopgabel, 86 mm Federweg
	Hinten	Antriebsschwinge mit zwei Federbeinen, 98 mm Federweg

Räder

Typ	Vorn	Dreispeichen-Aluminium
	Hinten	Dreispeichen-Aluminium
Felgenreis	Vorn	13M/C x MT2,75
	Hinten	12M/C x MT3,50
Reifengrösse	Vorn	110/90 13M/C (56L)
	Hinten	130/70 12M/C (62L)
Reifendruck	Vorn	175 bar
	Hinten	200 bar

Bremsen

Typ	240-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined Brake System (CBS)
Typ	220-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, Combined Brake System (CBS)

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.