

2007

SILVER WING 400

PRESSEINFORMATION

Auch der Silver Wing 400 ist ein groß proportionierter Scooter, der für Fahrer und Beifahrer höchstes Fahrvergnügen bietet. Das bewährte aerodynamische Design, der überdurchschnittlich gute Windschutz und der außergewöhnliche Fahrkomfort bei höheren Geschwindigkeiten wurden vom ursprünglichen Silver Wing übernommen. Eine kleinere Hubraumversion des flüssigkeitsgekühlten DOHC Zweizylinder-Motors, der bereits im Silver Wing zur Anwendung kommt, liefert dem Scooter erstklassige Beschleunigungswerte. Bequeme Sitzposition und großzügige Beinfreiheit machen den Scooter zum idealen Begleiter für längere Ausfahrten. Die Dinge des täglichen Lebens verschwinden im geräumigen Staufach unter der Sitzbank. Kleinere Utensilien lassen sich bequem und stets griffbereit in den Handschuhfächern links und rechts neben dem Cockpit verstauen. Höchste Priorität wird auf die Performance, die luxuriösen Details und die bequemen Fahreigenschaften gelegt. Der Silver Wing 400 schafft es immer wieder bewundernde Blicke auf sich zu ziehen.

Farben

- **Digital Silver Metallic**
- **Delta Blue Metallic**
- **Pure Black**

Neue Merkmale

- **Neue Farbvariante**

Specifications Silver Wing 400 ED-Typ

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt 8-Ventil DOHC Paralleltwinmotor
Hubraum	398 cm ³
Bohrung x Hub	64 x 62 mm
Verdichtung	10,80 : 1
Max. Leistung	28 kW / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	37 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.300 min ⁻¹
Ölvolumen	2,60 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappendurchmesser	30 mm
Luftfilter	Kartuschenpapierfilter
Tankinhalt	16 Liter (inklusive 3,5 Liter Reserve)

Elektrik

Zündsystem	Computergesteuerte Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	12° vor o. T. (Leerlauf) ~ 43° vor o. T. (8.250 min ⁻¹)
Zündkerze	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Starter	Elektrisch
Batterie	12 V / 11 AH
Lichtmaschinenleistung	441 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 55 W x 2 (aufgeblendet)

Antrieb

Kupplung	Automatik
Getriebe	V-Matic
Endübersetzung	6,39
Endantrieb	V-Riemen
Übersetzungsverhältnis	2,45 ~ 0,90

Rahmen

Typ	Zentralstahlrohr
-----	------------------

Chassis

Abmessungen	(LxBxH)	2.275 x 770 x 1.430 mm
Radstand		1.595 mm
Lenkkopfwinkel		28° 30'
Nachlauf		105 mm
Wendekreis		2,80 m
Sitzhöhe		740 mm
Bodenfreiheit		140 mm
Trockengewicht		228 kg
Leergewicht		246,40 kg (V: 95,60 kg; H: 150,80 kg)
Max. Zuladung		180 kg
Zul. Gesamtgewicht		396 kg (V: 130 kg; H: 266 kg)

Radaufhängung

Typ	Vorn	41 mm Teleskopgabel, 120 mm Federweg
	Hinten	Zwei konventionelle Federbeine mit 5-fach einstellbarer Federvorspannung, 115 mm Federweg

Räder

Typ	Vorn	Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder
	Hinten	Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder
Felgenreöße	Vorn	14M/C x MT2,75
	Hinten	13M/C x MT4,50
Reifengröße	Vorn	120/80 14M/C (58S)
	Hinten	150/70 13M/C (64S)
Reifendruck	Vorn	2 bar
	Hinten	2,25 bar

Bremsen

Typ	Single-CBS, 256 x 5 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetall-Belägen
Typ	240 x 6,5 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetall-Belägen

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.