

2006 SILVER WING PRESSEINFORMATION

Mit dem rasanten und kraftvollen Silver Wing hat der Begriff „Scooter“ eine neue Dimension erhalten. Im Gegensatz zu seinen meist kleineren „Artgenossen“ gleitet der Silver Wing mit majestätischer Eleganz und beeindruckender Leichtigkeit über Straßen und Autobahnen. Ein kurzer Dreh am Gasgriff und der eigens für den Silver Wing entwickelte flüssigkeitsgekühlte DOHC-Zweizylinder-Reihenmotor mit 600 cm³ und Kraftstoffeinspritzung produziert eine atemberaubende Beschleunigung. Auch die Ladekapazität ist absolut erstklassig. Das geräumige Staufach unter dem Sitz bietet mehr Platz als man es je von einem Scooter erwartet hätte. Sein schlankes, aerodynamisches Design, der hervorragende Windschutz sowie sein Fahrkomfort verleihen dem Silver Wing durchaus Touringqualitäten, die bei entsprechendem Fernweh für noch mehr Fahrspaß sorgen.

Neben diesen beeindruckenden Eigenschaften wartet der Silver Wing zudem mit einer exzellenten Bremsleistung auf. Hondas modernes CBS-ABS-Bremssystem sorgt für souveräne Bremskontrolle unter nahezu allen Straßen- und Fahrbedingungen. Von allen derzeit erhältlichen Scootern bietet der Silver Wing somit die wohl ausgewogenste Verbindung von Leistung und Komfort.

Farben

- Digital Silver Metallic
- Delta Blue Metallic (Farbe in Deutschland nicht erhältlich)
- Pearl Cyber Black (Farbe in Deutschland nicht erhältlich)
- Pearl Great Blue (Farbe nur in Deutschland erhältlich)

Neue Ausstattungsmerkmale

- Neue Farbvarianten.

Technische Daten**Silver Wing (ED-Typ)****Motor**

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Katalysator, DOHC, 8 Ventile
Hubraum	582 cm ³
Bohrung x Hub	72 x 71,5 mm
Verdichtung	10,2 : 1
Max. Leistung	37 kW / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	54 Nm / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.300 min ⁻¹
Ölvolumen	2,6 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappendurchmesser	32 mm
Luftfilter	Papierfilter
Tankinhalt	16 Liter (inkl. 3,5 Liter Reserve)

Elektrik

Zündsystem	Computergesteuerte Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	12° vor o.T. (Leerlauf) ~ 43° vor o.T. (8.250 min ⁻¹)
Zündkerze	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Starter	E-Starter
Batterie	12 V / 11 AH
Lichtmaschinenleistung	450 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 55 W x 1 (aufgeblendet)

Antrieb

Getriebe	V-Matic Riemenantrieb
Endantrieb	Keilriemen

Rahmen

Typ	Zentralrohrrahmen
-----	-------------------

Chassis

Abmessungen	(LxBxH) 2.275 x 770 x 1.430 mm
Radstand	1.595 mm
Lenkkopfwinkel	28° 30'
Nachlauf	145 mm
Wendekreis	2,9 m
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Trockengewicht	229 kg
Leergewicht	247 kg
Max. Zuladung	180 kg
Zul. Gesamtgewicht	427 kg

Radaufhängung

Typ	Vorn 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 120 mm Federweg Hinten Zwei konventionelle Dämpfer mit 5-fach einstellbare Federvorspannung, 115 mm Federweg
-----	--

Räder

Typ	Vorn Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder Hinten Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder
Felgenreöße	Vorn 14M/C x MT2,75 Hinten 13M/C x MT4,50
Reifengröße	Vorn 120/80-14M/C 58S Hinten 150/70-13M/C 64S
Reifendruck	Vorn 2,0 bar Hinten 2,25 bar (mit Beifahrer 2,5 bar)

Bremsen

Typ	Vorn Single-CBS mit ABS, 256-Ø-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetall-Belägen Hinten Single-CBS mit ABS, 240-Ø-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetall-Belägen
-----	--

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen.
Änderungen von technischen Daten und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.