

2007 SCV100 LEAD PRESSEINFORMATION

Der Lead 100 verbindet schnittiges retro-modernes Design mit technischer Innovation. Mit seinem Viertaktmotor und Katalysator ist er nicht nur umweltverträglicher als seine immer noch auf den Straßen anzutreffenden Zweitaktkollegen, sondern er ist auch sparsam im Kraftstoffverbrauch.

Selbst zu zweit kann man mit ihm problemlos unterwegs sein. Die Sitzbank ist groß genug und Platz für kleines Gepäck ist auf jeden Fall vorhanden. An der Innenseite der Verkleidung ist ein praktischer Haken für Einkaufstaschen angebracht, und hinter dem Sitz bietet ein robuster Gepäckträger aus Stahlrohr Platz zum Transport größerer Gegenstände. Stauraum genug gibt es auch unter dem Sitz, z.B. für die Handtasche.

Mit dem Lead 100 lässt es sich also nicht nur perfekt an der Ampel flirten oder vor dem Straßencafe parken, auch für Einkäufe und Botengänge ist das wirtschaftliche und stressfreie Fahrzeug bestens geeignet.

Farben

- **Force Silver Metallic**
- **Candy Tahitian Blue**
- **Candy Blazing Red**
- **Genie Grey Metallic**

Specifications SCV100 Lead ED-Typ

Motor

Typ	Gebläsegekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, Katalysator
Hubraum	102,10 cm ³
Bohrung x Hub	50 x 52 mm
Verdichtung	9 : 1
Max. Leistung	5,15 kW / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	7,50 Nm / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.800 min ⁻¹
Ölvolumen	0,80 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	18-mm-Kolbenschiebervergaser
Drosselklappendurchmesser	18 mm
Luftfilter	Papierfilter
Tankinhalt	6 Liter

Elektrik

Zündsystem	CDI-Zündung
Zündzeitpunkt	15° vor o.T. (Leerlauf) ~ 25° vor o.T. (4.000 min ⁻¹)
Zündkerze	CR6HSA (NGK)
Starter	E-Starter und Kickstarter
Batterie	12 V / 4 AH
Lichtmaschinenleistung	110 W
Scheinwerfer	12 V, 35 W x 1 (abgeblendet) / 35 W x 1 (aufgeblendet)

Antrieb

Kupplung	Automatisch, zentrifugal
Getriebe	V-Matic
Endübersetzung	9,42
Endantrieb	V-Riemen
Übersetzungsverhältnis	2,80 ~ 0,85

Rahmen

Typ	Zentralrohrbrückenrahmen
-----	--------------------------

Chassis

Abmessungen	(LxBxH)	1.845 x 710 x 1.110 mm
Radstand		1.235 mm
Lenkkopfwinkel		27° 30'
Nachlauf		90 mm
Wendekreis		2 m
Sitzhöhe		765 mm
Bodenfreiheit		145 mm
Trockengewicht		100,50 kg
Leergewicht		108 kg (V: 40 kg; H: 68 kg)
Max. Zuladung		167 kg
Zul. Gesamtgewicht		279 kg (V: 82 kg; H: 198 kg)

Radaufhängung

Typ	Vorn	Hydraulisch gedämpfte, gezogene Schwinge, 80 mm Federweg
	Hinten	Triebsatzschwinge mit Zentralfederbein, 80 mm Federweg

Räder

Typ	Vorn	Gussfelgen
	Hinten	Gussfelgen
Felgenreöße	Vorn	10 x 2,15
	Hinten	10 x 2,15
Reifengröße	Vorn	90/100 10 (53J)
	Hinten	90/100 10 (53J)
Reifendruck	Vorn	1,50 bar
	Hinten	2,50 bar

Bremsen

Typ	130-mm-Trommelbremse
Typ	130-mm-Trommelbremse

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.