

# 2007 FORZA-EX PRESSEINFORMATION

Besteigen Sie den Forza-EX und entdecken Sie ein ganz neues Komfortniveau auf zwei Rädern. Sofort nach dem Start überrascht die Laufruhe des kraftvollen Einzylindermotors mit 250 cm<sup>3</sup>. Mit jedem Dreh am Gasgriff setzt dieses flüssigkeitsgekühlte Kraftwerk einen satten Beschleunigungsschub frei, bleibt aber in puncto Abgasemissionen weit unter den Werten vergleichbarer Roller. Beim Forza – EX lässt sich die S-Matic jederzeit auf manuellen Schaltbetrieb per Knopfdruck umschalten –für noch rasanteres Beschleunigen und noch mehr Fahrspass. Das ABS-Bremssystem mit dem Komfort eines CBS-Konzepts hilft mit der optimalen Bremsdosierung bei praktisch allen Fahrbahnverhältnissen.

Aus der breiten Masse der heutigen Scooter hebt sich der Forza deutlich sichtbar ab. In seiner aerodynamischen Linienführung vereinigen sich ausgekugelte Designlösungen wie die smarten Dreispeichenfelgen. Neben dieser starken Optik punktet er aber auch mit betont praktischen Qualitäten. So verbirgt sich unter seiner Sitzbank eines der grössten Staufächer der motorisierten Zweiradwelt mit Platz für einen A3-Aktenkoffer oder zwei-Integralhelme. Doch damit nicht genug- vorne im Cockpit stehen zwei weitere Fächer zur Verfügung. Wer schnell, stillvoll und komfortabel ans Ziel geklangen möchte, rollt auf dem Forza garantiert richtig.

## **Farben**

- **Digital Silver Metallic**
- **Pure Black**

## **Neue Ausstattungsmerkmale**

- **Neue Farbvarianten**

# Specifications Forza-EX ED-Typ

## Motor

---

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit zwei Ventilen OHC single
Hubraum	249 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	72,70 x 60 mm
Verdichtung	10 : 1
Max. Leistung	14,30 kW / 7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	21,10 Nm / 5.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.500 min <sup>-1</sup>
Ölvolumen	1,10 Liter

## Kraftstoffsystem

---

Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeispritzung PGM-FI
Drosselklappendurchmesser	30 mm
Luftfilter	Trocken, Cartridge-Typ Papierfilter
Tankinhalt	12 Liter

## Elektrik

---

Zündsystem	Computergesteuerte Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	10° BTDC (idle) ~ 33° BTDC (6,500 min <sup>-1</sup> )
Zündkerze	DPR7EA-9 (NGK); X22EPR-U9 (ND)
Starter	Elektrisch
Batterie	12 V / 11 AH
Lichtmaschinenleistung	392 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 55 W x 2 (aufgeblendet)

## Antrieb

---

Kupplung	Automatik; Zentrifugal
Getriebe	V-Matic-Riemenantrieb, wahlweise 6-Gang elektronisch schaltbar
Endübersetzung	6,90
Endantrieb	V-belt
Übersetzungsverhältnis	2,60 ~ 0,83

## Rahmen

---

Typ	Doppelschleifen - Stahlrohrrahmen
-----	-----------------------------------

## Chassis

---

Abmessungen	(LxBxH)	2.165 x 755 x 1.180 mm
Radstand		1.545 mm
Lenkkopfwinkel		27° 30'
Nachlauf		93 mm
Wendekreis		2,70 m
Sitzhöhe		710 mm
Bodenfreiheit		140 mm
Trockengewicht		183 kg
Leergewicht		195 kg (V: 80 kg; H: 115 kg)
Max. Zuladung		180 kg
Zul. Gesamtgewicht		375 kg (V: 129 kg; H: 246 kg)

## Radaufhängung

---

Typ	Vorn	33mm Teleskopgabel, 100mm Federweg
	Hinten	Schwinge 2 Federbeine, 95mm Federweg

## Räder

---

Typ	Vorn	Hohlgegossene 3-Speichen Aluminiumräder
	Hinten	Hohlgegossene 3-Speichen Aluminiumräder
Felgenreöße	Vorn	13M/C x MT2,75
	Hinten	12 x MT3,50
Reifengröße	Vorn	110/90 13M/C (55P)
	Hinten	130/70 12 (62P)
Reifendruck	Vorn	175 bar
	Hinten	200 bar

## Bremsen

---

Typ	ABS, 240 □ 4mm hydraulische Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Kunststoffbremslagen
Typ	ABS, 240 □ 5mm hydraulische Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Kunststoffbremslagen

*Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.*